



Eric METAYER

Responsable technique, mécanique et matériels

CONTACT:

📞 + 221 78 483 66 34
📍 Ngaparou-Est
Sénégal
✉️ ericetadja@gmail.com

FORMATION:

- **2008: DIPLOMÉ Cadre de maîtrise**
École des mécaniciens de l'Armée de l'Air - ROCHEFORT

- **1992: DIPLOMÉ Breveté supérieur Calculateur bord – Équivalence niveau 3 (BTS)**
École des mécaniciens de l'Armée de l'Air - ROCHEFORT

- **1983: DIPLOMÉ Breveté élémentaire calculateur bord**
École des mécaniciens de l'Armée de l'Air - ROCHEFORT

- **1981: DIPLOME du Baccalauréat série D**
Lycée Français Sadi CARNOT - TUNIS

- AUTRES:

- 1999 - Stage d'anglais intensif
- 1991 - Stage d'anglais technique
Effectués au centre de langue de l'Armée de l'Air à AVORD

DISTINCTIONS:

- Chevalier dans l'ordre du mérite du Sénégal
- Titulaire de la médaille militaire Française

LANGUES:

Anglais : Lu, écrit et parlé.
Connaissances en anglais technique.

PROFIL

Après 40 ans passés dans l'Armée de l'Air Francaise en tant que technicien aéronautique je suis retraité depuis juillet 2022 et installé au Sénégal
Mes 4 dernières années de carrière se sont passées au sein de l'Armée de l'Air Sénégalaise en tant que coopérant militaire.
J'ai 59 ans. Je suis marié, 1 enfant (installée en France)

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

De 2018 à 2022

Ecole de l'Air de Thiès – Coopérant militaire.
Adjoint au directeur des études et conseiller technique

Tâches réalisées :

- Gestion du budget affecté à l'EAA et analyse des besoins.
- Mise en œuvre de projets de rénovations et autres créations de moyens afin d'améliorer les conditions d'enseignement au sein de l'EAA.
- Négociation des contrats de travaux d'infrastructures en relation avec les entrepreneurs. Surveillance de l'exécution des chantiers.

De 2007 à 2018

Base aérienne 106 Mérignac. Commandement des Forces Aériennes
Animateur opérations extérieures Afrique / Asie moyen-orient

Tâches réalisées :

- Réception des commandes de matériels émises par les opérations extérieures de l'Armée de l'Air.
- Recherche de ressources disponibles dans les unitées de l'Armée de l'Air, chez les industriels par prelevements sur appareil immobilisé ou par rapatriement de stock positionnés à l'étranger.
- Recherche du moyen d'acheminement le plus adapté au matériel et à l'urgence.
- Utilisation importante de moyens informatiques, messageries, word, excel et des communications téléphoniques

De 2004 à 2007

Base aérienne 160 Ouakam. Escadron de transport OUESSANT
Chef de l'atelier avionique - électricité C-160 et Fennec

Tâches réalisées :

- Responsable du fonctionnement de l'atelier, de la mise en œuvre et de la maintenance de l'avion Transall C-160 et de l'hélicoptère Fennec de l'escadron de transport militaire basés à l'aéroport militaire de Ouakam.
- En charge des commandes et du versement de matériels vers la métropole, de la constitution des équipes de dépannage et d'astreinte. Responsable de tâches annexes (mise à jour de la documentation technique, sécurité incendie etc...)

De 1994 à 2004

Base aérienne 105 d'Evreux. Escadron de transport ANJOU
Adjoint au chef de l'atelier équipements - électricité C-160

Tâches réalisées :

- Chargé de l'administration des personnels de l'atelier.
- Chef d'équipe, contrôleur des opérations soumises à vérifications.
- En charge de l'exécution des dépannages, du suivi de la formation du personnel, du ravitaillement et du versement des matériels indisponibles.

De 1983 à 1994

Base aérienne 123 d'Orléans. 61em Escadre de Transport.
Technicien à l'atelier électricité - électronique C-160 et C-130.

Tâches réalisées :

- Dépannage en piste (pannes au départ, dépannages d'urgence)
- Travail en équipe en hangar lors des visites périodiques ou de Lors de dépannages lourds sur les 2 types d'aéronefs. ---Travail en atelier pour entretien et dépannage des matériels hors services ou soumis à limite de fonctionnement.
- Utilisation de documentation technique en Anglais.

COMPÉTENCES:

Esprit d'initiative, autonomie et sens de l'organisation
Gout du travail bien fait, rigoureux, précis.
Sait rendre compte et faire remonter l'information
Capacité à travailler en équipe et gout des relations humaines